



# Bedienungsanleitung „SHR AutoLevel“



*Wir geben Ihnen Halt!*

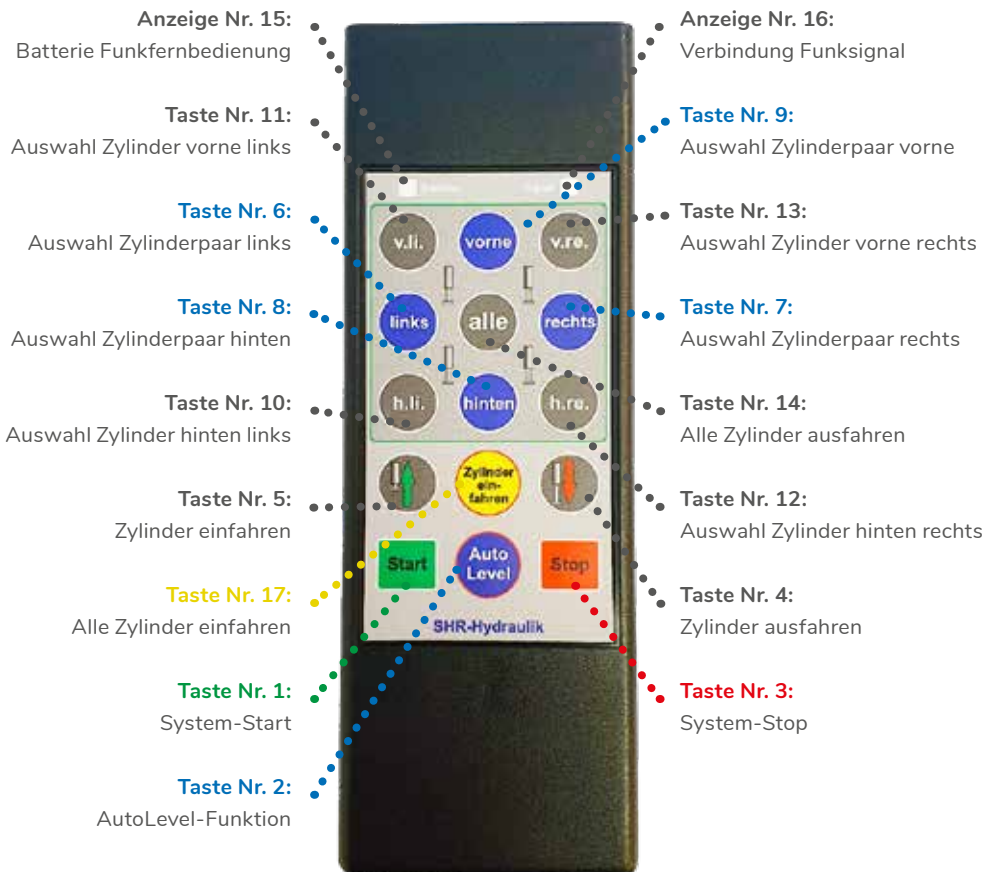
## Vorwort

Vielen Dank, dass Sie sich für unser SHR-AutoLevel-System entschieden haben. Ihre Reisen sind ab sofort viel komfortabler: Mit dem einzigen System, für das keine Löcher in Ihr Fahrzeug gebohrt werden müssen, können Sie einen waagerechten und wackelfreien Stand genießen.

**Lesen Sie diese Anleitung genau, um Fehler und eventuelle Beschädigungen an dem SHR-AutoLevel-System und an Ihrem Fahrzeug zu vermeiden. Für Bedienfehler und Gewaltschäden wird keine Haftung übernommen!**

Die Bedienung ist zwar spielend leicht und auch selbsterklärend, trotzdem gibt es ein paar Dinge zu beachten, welche nicht auf den ersten Blick erkennbar sind.

## Funktionen der Funkfernbedienung



# Legende zur Funkfernbedienung: Automatische Bedienung

## Nr. 1: System-Start

Um das System zu aktivieren, müssen Sie den Startknopf kurz drücken. Sie hören dann ein kurzes Anlaufen der Hydraulikpumpe. Um eine gewünschte Funktion zu fahren, müssen Sie diese jetzt innerhalb von 30 Sekunden auswählen. Wenn innerhalb von 30 Sekunden keine Funktionstaste gedrückt wird geht das System in den Ruhemodus.

## Nr 2: AutoLevel-Funktion

In der AutoLevel-Funktion richtet das System Ihr Fahrzeug komplett vollautomatisch aus. Der Vorgang dauert ca. 60 Sekunden.

Gehen Sie wie folgt vor:

- Aktivieren Sie den Hauptschalter (siehe Bild) für die Spannungsversorgung, indem Sie den Schalter 90 Grad nach rechts drehen.
- Drücken Sie jetzt die Taste Nr. 1 „Start“ und direkt im Anschluss die Taste „AutoLevel“.



Das System startet und richtet sich anschließend vollautomatisch aus.

## Sonderfall: AutoLevel verändern/neu anlernen

Um die werkseitig eingestellte Waage der SHR AutoLevel-Funktion an Ihre Bedürfnisse anzupassen gehen Sie wie folgt vor:

- Fahrzeug mit den manuellen Tasten in die gewünschte Position fahren.
- Drücken Sie die Taste Nr. 1 „Start“.
- Halten Sie danach die Tasten Nr. 6 „Zylinderpaar links“ und Nr. 7 „Zylinderpaar rechts“ **gleichzeitig** für 3 Sekunden gedrückt.
- Nach weiteren 3 Sekunden ist die werkseitig eingestellte Waage auf Ihre neuen Bedürfnisse gespeichert.

## Nr. 3: System-Stop

Die Stopp-Taste ist für den Fall, dass Sie die Funktion „AutoLevel“ unterbrechen wollen, wenn sich z.B. ein Gegenstand im Bereich der herunterfahrenden Zylinder befindet.

## Legende zur Funkfernbedienung: Manuelle Bedienung

Vor der manuellen Bedienung muss zunächst wieder der Hauptschalter betätigt werden. Dann die Taste „Start“ drücken, eine Richtung wählen und den gewünschten Zylinder oder Zylinderpaar auswählen und beide Tasten so lange gedrückt halten, bis die angewählten Zylinder in der richtigen Position sind.

### Nr. 4: Richtungstaste Zylinder ausfahren

**Ein Beispiel:** Um Schneeketten auflegen zu können wählen Sie gleichzeitig „Zylinder ausfahren“ und die Taste „Zylinderpaar vorne“. Das vordere Zylinderpaar fährt jetzt so lange aus, wie Sie die beiden Knöpfe gedrückt halten. Das Gleiche gilt für alle anderen Zylinderpaare oder Einzelzylinder.

**Eine Sonderstellung hat die Taste 14 „Alle Zylinder ausfahren“:**

Es können alle Zylinder gleichzeitig ausgefahren werden. Aus Sicherheitsgründen können jedoch nicht alle Zylinder zur selben Zeit eingefahren werden.

### Nr. 5: Richtungstaste Zylinder einfahren

Fortsetzung Beispiel: Nach dem Auflegen der Schneeketten die Taste „Start“ drücken, anschließend die Tasten „Zylinder einfahren“ sowie „Zylinderpaar vorne“ so lange gleichzeitig gedrückt halten, bis alle ausgewählten Zylinder wieder vollständig eingezogen sind.

### Nr. 6 bis Nr. 14: Auswahl einzelner Zylinder oder Zylinderpaar/-e

Mit den Tasten können einzelne Zylinder oder Zylinderpaar/-e ausgewählt werden: Die Bedienung **einzelner** Zylinder ist nur zum Nachdrücken erlaubt, z.B. bei losen Untergründen oder wenn das Fahrzeug wackelt.

**WICHTIG**  
**Fahren Sie niemals nur einen  
einzelnen Zylinder komplett aus!**  
**Es können schwere Schäden am Fahrzeug  
oder an dem System verursacht werden!**

### Nr. 15 und Nr. 16: Kontrolle Batterie/Kontrolle Funksignal

Die Anzeige dient zur Kontrolle der Batterie in der Funkfernbedienungsowie zur Kontrolle der Funkverbindung zwischen der Ferndienung und dem Empfänger im Aggregat.

### Nr. 17: Zylinder einfahren

Mit dieser Taste werden zuerst die vorderen und anschließend die hinteren Zylinder eingefahren.

## Wichtige Sicherheitshinweise

Wenn Sie sich bis hierher gefragt haben, warum die manuelle Bedienung nur mit dem Druck auf eine Richtungstaste und dann dem gewünschten Zylinder/Zylinderpaar funktioniert:

Wir haben uns bewusst für eine Zweihandbedienung entschieden, um schwere Verletzungen bei der manuellen Bedienung zu vermeiden. Wir schützen damit Ihre Hände!

### WICHTIG

**Bei Benutzung des SHR-AutoLevel-Systems muss die Feststellbremse gelöst und das Fahrzeug durch einen eingelezten Gang abgesichert werden:**

- Bei Schaltgetriebe den 1. Gang oder den Rückwärtsgang einlegen!
- Bei Automatikgetriebe auf P schalten!
- Bei teilautomatisiertem Getriebe NICHT auf N schalten!

### HINWEIS

**Es gibt Fahrzeuge, die beim Anheben den Radstand stark verkürzen. Dies kann Schäden an den vorderen Zylindern und Haltern verursachen. Durch Fehlbedienung entstandene Schäden gelten als Gewaltbruchschaden und sind von der Garantie ausgeschlossen!**

## Radwechsel und Montagearbeiten am Fahrzeug

Durch unsere doppelt entsperrbaren Rückschlagventile direkt im Zylinderboden ist ein Radwechsel oder Montagearbeiten unter dem Fahrzeug erlaubt. Auch wenn unsere Zylinder den größten Sicherheitsanforderungen unterliegen dürfen Arbeiten am Fahrzeug nur mit zusätzlichen Unterstellböcken durchgeführt werden.

## Schlusswort

Nachdem Sie die Bedienungsanleitung zu Ihrem SHR-AutoLevel-System nun gelesen haben, wünscht Ihnen das Team von SHR viel Spaß, wunderschöne Reisen, problemloses Kochen und wackelfreie Nächte in Ihrem Reisemobil. Verbannen Sie Auffahrkeile aus Ihren Stauräumen und vergessen Sie den Umstand, diese verdreht einpacken zu müssen. Nutzen Sie diesen Platz für sinnvollerer Gepäck und genießen Sie Ihren Urlaub.

Ihr Ulrich Reinhardt

# An- und Abreise am Stellplatz

## Anreise

Aktivieren Sie zunächst den Hauptschalter für die Spannungsversorgung, indem Sie den Schalter 90 Grad nach rechts drehen. Drücken Sie auf der Funkfernbedienung „Start“, dann innerhalb von 30 Sekunden die Taste „AutoLevel“ oder richten Sie die Zylinder nach Wunsch manuell aus.

Lassen Sie den Hauptschalter eingeschaltet, damit das System im Hintergrund aktiv bleibt (wichtig für Sicherheitsfunktion „Dauerplus“). Sollten Sie vor der Abreise die Stützen nicht eingefahren haben: Beim Start des Fahrzeug-Motors fahren die Stützen aus Sicherheitsgründen sofort automatisch ein.

## Abreise

Um Ihr Fahrzeug möglichst schonend absenken zu können drücken Sie die Taste „Alle Zylinder einfahren“. Dabei werden zuerst die vorderen und anschließend die hinteren Zylinder eingefahren. So werden alle Komponenten wenig belastet und die vorderen Zylinder erhalten keine Schubkräfte aus dem hinteren Bereich des Fahrzeugs.

Sind alle Zylinder eingefahren drehen Sie den Hauptschalter wieder 90 Grad nach links, um die Spannungsversorgung der Anlage während der Fahrt komplett zu unterbrechen und das automatische Einfahren der Stützen bei jedem Motorstart zu unterbinden.

**Wichtig:** Wenn Sie den Hauptschalter während der Fahrt eingeschaltet lassen kann die Anlage nicht aktiviert werden. Bei jedem Motorstart wird ein Versuch unternommen, die Stützen einzufahren, auch wenn diese bereits eingefahren sind. Um den Verschleiß am Motor der Anlage zu vermeiden sollten Sie die Anlage immer mittels Hauptschalter außer Betrieb setzen.

## Garantiebedingungen

Wir geben auf unsere Systeme eine gesetzlich vorgeschriebene Gewährleistung von 24 Monaten. Ausgeschlossen von der Haftung sind:

- *Gewaltschäden durch den Nutzer durch unsachgemäße Handhabung der Anlage*
- *Verwendung von verschmutztem Hydrauliköl*
- *Nicht erfolgte Absicherung bei Arbeiten am Fahrzeug*

## Störungen / Problem-Lösungen

### Fall 1: Defekt oder Ausfall der Funkfernbedienung

Die Stützen lassen sich nicht mehr über die Funktionen der Funkfernbedienung einfahren? Starten Sie den Motor des Fahrzeugs und die Stützen werden automatisch über das Dauerplus-Signal eingefahren. Prüfen Sie anschließend den Zustand der Batterie in der Fernbedienung.

### Fall 2: Defekt in der Elektronik / Ausfall des Hauptschalters

Drücken Sie den gelben Knopf auf dem Steuergerät, welches an der Aggregat-Box unter dem Fahrzeug angebracht ist.

Wenn Sie den Knopf drücken ertönt ein kurzes Warnsignal der Pumpe und auf dem Display werden aus Sicherheitsgründen 30 Sekunden rückwärts gezählt. Nach Ablauf der Zeit ertönen weitere 5 Warntöne. Erst jetzt fahren die Stützen ein.



### Fall 3: Strom-Ausfall

Starten Sie den Verbrennungsmotor Ihres Fahrzeuges und warten Sie, bis genügend Strom in der Starterbatterie ist. Alternativ geben Sie Fremdspannung mit einem Starthilfekabel zur Starterbatterie.

### Fall 4: Totalausfall der gesamten Anlage

Lösen Sie mit einem passenden Werkzeug (22 mm Schlüsselweite, nicht im Lieferumfang enthalten) die rot eingekreiste Sechskantschraube am oberen Ende des jeweiligen Ventils.

Nach ca. 4 bis 5 Umdrehungen werden die Sperrbohrungen in dem Zylinder freigegeben und Sie können den jeweiligen Zylinder von Hand einschieben.

Abschließend ziehen Sie die Sechskantschraube des Ventils wieder fest und wiederholen den Vorgang für jeden einzelnen der vier Zylinder.



## Technische Daten „SHR AutoLevel“

- 4 Teleskopzylinder mit 380 mm Hub und 2 Tonnen Traglast pro Stütze
- Doppelt entsperresbares Rückschlagventil pro Zylinder, um ein unkontrolliertes Bewegen der Zylinder in jeder Situation zu unterbinden
- Verzinkte und rahmenspezifische Halter
- Aggregatkasten aus Edelstahl
- 8 Hydraulik-Schläuche mit Schraubverbindern für die leichte Montage
- Kompaktes Anschluss-Kabel für die Hauptstromversorgung
- Mechanische und elektronische Schaltsperre
- Tank für 4 Liter Hydraulik-Öl
- 12-Volt-Gleichstromaggregat mit speziellem Ventilverband, Zahnradpumpe und Thermoschalter am Antriebsmotor
- Selbst entwickelte Elektronik mit automatischer SHR AutoLevel-Funktion und Funkfernbedienung
- **Als einziger Hersteller bieten wir Ihnen 1,40 Meter Abstand zwischen den vorderen Stützen (z.B. für Fiat, Peugeot und Citroën)!**

## Unsere Leistungen

- Abstütz-Systeme für Reisemobile
- Hydraulische Anlagen aller Art
- Gleichstrom-Aggregate
- Planung und Beratung

## Ihr Ansprechpartner

Gerne sind wir Ihnen bei Fragen zu unseren Dienstleistungen und Produkten jederzeit behilflich.

Ulrich Reinhardt  
Werner-von-Siemens-Straße 5  
59348 Lüdinghausen

Telefon: +49 2591 5076698  
E-Mail: [info@shr-hydraulik.de](mailto:info@shr-hydraulik.de)  
Web: [www.shr-hydraulik.de](http://www.shr-hydraulik.de)